

# Komalog-Modulpaket Leitstand Ladungsverkehr

## Nummern der Einzelmodule

168 169 174 175 307 335 344 435 1351 1602 1610 5037

---

### 335 Leitstand

Dispositionsprogramm Leitstand.

Leistungsmerkmale:

- Ermöglicht die Kombination diverser Dispositions-Tools
- Speichern dieser individuellen Tool-Kombinationen als Desktop
- Optionen und Einstellungen innerhalb der Tools können in die Standard-Voreinstellung des Desktops übernommen werden und stehen so bei Desktop-Neuaufruf direkt zur Verfügung
- Anlage beliebig vieler Desktops möglich
- Schnelles Umschalten zwischen den Desktops möglich

Folgende Basiskomponenten sind derzeit im Leitstand integriert:

- Auftragsauswahl: Pool der unverladenen Aufträge und Pool der disponierten Aufträge (1610)
- Fuhrpark: Pool der eigenen Fahrzeuge
- Personal: Pool der eigenen Mitarbeiter
- Unternehmer: Pool der Unternehmer

Folgende Komponenten sind derzeit im Modulpaket Leitstand Ladungsverkehr enthalten:

- Zusatzmodul Zeitstrahl-Dispo (344) für die Disposition mit Standard-Touren: Darstellung der Disposition anhand einer Zeitachse.
- Zusatzmodul Dispo-Explorer (307) für die Disposition mit Standard-Touren: Darstellung der Disposition anhand eines Explorers.
- Zusatzmodul Leitstand Tour (1602)
- Kopfdaten-Anzeige: Abhängige Komponente für den Zeitstrahl und Dispo-Explorer. Wird z.B. im Zeitstrahl eine Tour markiert, erfolgt hier Anzeige der Tourdaten (Fahrzeug, Unternehmer, etc.).
- Detail-Anzeige: Abhängige Komponente für den Zeitstrahl und Dispo-Explorer. Wird z.B. im Zeitstrahl eine Tour markiert, erfolgt hier Anzeige der Detaildaten aller Aufträge, die auf die markierte Tour disponiert wurden (Auftragsdaten und Sendungszeilen).
- Zusatzmodul Leitstand Karte (1351): Karte auf Basis des Entfernungswerkes EuropaPlus.
- Zusatzmodul Lenk- und Ruhezeiten (435): Basiert auf der Komponente Zeitstrahl.

Folgende Komponenten sind derzeit im Modulpaket Leitstand Sammelgut enthalten:

- Zusatzmodul (307) Dispo-Explorer für die Disposition mit Standard-Touren, Rollkarten, Abholrollkarten, Borderos : Darstellung der Disposition anhand eines Explorers - Kopfdaten-Anzeige: Abhängige Komponente für den Dispo-Explorer. Wird z.B. im Dispo-Explorer eine Tour markiert, erfolgt hier Anzeige der Tourdaten (Fahrzeug, Unternehmer, etc.).
- Zusatzmodule Leitstand Bordero (1601)
- Zusatzmodule Leitstand Tour (1602)
- Zusatzmodule Leitstand Abholrollkarte (1603)
- Zusatzmodule Leitstand Rollkarte (1604)
- Zusatzmodule Leitstand Ladeliste (1605)
- Zusatzmodule Leitstand Eingangsbordero (1609)
- Detail-Anzeige: Abhängige Komponente für den Dispo-Explorer. Wird z.B. im Dispo-Explorer eine Tour markiert, erfolgt hier Anzeige der Detaildaten aller Aufträge, die auf die markierte Tour disponiert wurden (Auftragsdaten und Sendungszeilen).
- Zusatzmodul "Leitstand Karte" (1351): Karte auf Basis des Entfernungswerkes EuropaPlus.

Folgende Komponenten sind derzeit im Modulpaket Leitstand Spedition enthalten:

- Zusatzmodul Zeitstrahl-Dispo (344) für die Disposition mit Standard-Touren: Darstellung der

Disposition anhand einer Zeitachse.

- Zusatzmodul Dispo-Explorer(307) für die Disposition mit Standard-Touren, Rollkarten, Abholrollkarten, Borderos : Darstellung der Disposition anhand eines Explorers.
- Zusatzmodule Leitstand Bordero (1601)
- Zusatzmodule Leitstand Tour (1602)
- Zusatzmodule Leitstand Abholrollkarte (1603)
- Zusatzmodule Leitstand Rollkarte (1604)
- Zusatzmodule Leitstand Ladeliste (1605)
- Zusatzmodule Leitstand Eingangsbordero (1609)
- Kopfdaten-Anzeige: Abhängige Komponente für den Zeitstrahl und Dispo-Explorer. Wird z.B. im Zeitstrahl eine Tour markiert, erfolgt hier Anzeige der Tourdaten (Fahrzeug, Unternehmer, etc.).
- Detail-Anzeige: Abhängige Komponente für den Zeitstrahl und Dispo-Explorer. Wird z.B. im Zeitstrahl eine Tour markiert, erfolgt hier Anzeige der Detaildaten aller Aufträge, die auf die markierte Tour disponiert wurden (Auftragsdaten und Sendungszeilen)
- Zusatzmodul Leitstand Karte (1351) : Karte auf Basis des Entfernungswerkes EuropaPlus.
- Zusatzmodul Lenk- und Ruhezeiten (435): Basiert auf der Komponente Zeitstrahl.

Folgende Leitstand-Komponenten sind als Zusatzmodul erhältlich:

- Zusatzmodul Zeitstrahl-Dispo (344) für die Disposition mit Standard-Touren: Darstellung der Disposition anhand einer Zeitachse.
- Tourplanung: Abhängige Komponente für den Zeitstrahl für die Disposition von Tourprojekten. Zuordnung mehrerer Fahrzeuge, Fahrer und Unternehmer. Nur in Verbindung mit Zusatzmodul "Tourprojektierung Auftrag" (178).
- Zusatzmodul Leitstand-Ticker (401): in Verbindung mit einer Telematik-Schnittstelle, Lagerlogistik und Hallenmonitor
- Dispo-Übersicht: Kalendarische Ansicht der Disposition (ab Version 10.0.0.x)
- Tourmonitor: Tool zum Überwachen sämtlicher Vorgänge im Umschlaglager - nur in Verbindung mit Zusatzmodul Hallenmonitor (423). Bestehend aus:
  - Tourmonitor-Baumanzeige: Anzeige von Details zur markierten Tour
  - Tourmonitor-Baumdetails: Anzeige von Details zum markierten Knoten in der Baumansicht der Komponente Tourmonitor-Baumanzeige
- Zusatzmodul Dispo-Auskunft (337): Tool zur Anzeige aller Zuordnungen von Sendungen zu Frachtführern/Unternehmern und Fahrzeugen und von unverladenen und zu disponierenden Aufträgen über alle Mandanten einer Datenbank. Allen angezeigten Daten ist die Mandatenummer vorgestellt. Das Modul dient nur zur Anzeige. Es können keine Datenänderungen oder Ausdrücke vorgenommen werden!
- Zusatzmodul Halleninventur (431): Das Tool ist Bestandteil des Zusatzmoduls Hallenmonitor. Hier können Inventurvorgänge angelegt werden. Außerdem können hier per Rechtsklick auf ein Packstück Ticker-Nachrichten angelegt werden. Nur in Verbindung mit Zusatzmodul Hallenmonitor (423).

---

## **344    Zeitstrahldispo**

Zusatzmodul Zeitstrahldispo: Darstellung der Disposition anhand einer Zeitachse

- nur in Verbindung mit Modul Leitstand (Modul-Nr. 335).

Leistungsmerkmale:

- Der Zeitstrahl steht als Komponente zum Leitstand zur Verfügung
- Darstellung der Disposition anhand eines Zeitstrahls
- Fahrzeug- und Fahrereinsätze auf einen Blick
- Disposition von Fahrzeugen, Fahrern und Unternehmern, je nach Kombination mit anderen Komponenten
- Disposition von Aufträgen aus den unterschiedlichen Erfassungsarten
- Erzeugung und Bearbeitung von Touren sowie Tour-Projekten

---

## **168    Fuhrpark Einsätze**



Programm zur tabellarischen Anzeige der Daten des Fuhrpark-Kalenders.  
Anlegen, Bearbeiten und Löschen von Einsätzen.

Einsatzarten:

- Einsatz
- Rep./Wartung
- Hofdienst
- Vorübergehend stillgelegt
- Verliehen
- Vermietet

mit Eingabe von Starttermin und Endtermin (Datum und Uhrzeit), Startadresse / Startort,  
Zieladresse / Zielort und Notiz.

Suche nach:

- Fahrzeug
- Unternehmer
- Fahrzeugart
- Einsatzart
- Starttermin / Endtermin
- Startadresse / Zieladresse
- Start LKZ / Ziel LKZ
- Start PLZ / Ziel PLZ

---

#### **169 Fuhrpark Kalender einrichten**

Programm zum Anlegen, Ändern und Löschen von Fuhrpark für den Fuhrpark-Kalender (Siehe Modul 167 und 168)

---

#### **174 Mitarbeiter Einsätze**

Programm zur tabellarischen Anzeige der Daten des Mitarbeiter-Kalenders.  
Anlegen, Bearbeiten und Löschen von Einsätzen.

Einsatzarten:

- Einsatz
- Urlaub
- Sonstiges
- Krankheit
- Freier Tag

mit Eingabe von Starttermin und Endtermin (Datum und Uhrzeit), Startadresse / Startort,  
Zieladresse / Zielort und Notiz.

Suche nach:

- Person
- Starttermin / Endtermin
- Startadresse / Zieladresse
- Startort / Zielort

---

#### **175 Mitarbeiter Kalender einrichten**

Programm zum Anlegen, Ändern und Löschen von Mitarbeitern für den Mitarbeiter-Kalender  
(Siehe Modul 173 und 174)

---

#### **307 Dispo-Explorer**

Zusatzmodul Verladungsexplorer - Darstellung der Disposition anhand eines Explorers

- nur in Verbindung mit Modul Leitstand (Modul-Nr. 335).

Leistungsmerkmale:

- Darstellung der Daten als Baumstruktur
- Anzeige nach Tourart (Touren, Bordero, Ladelisten, etc.) getrennt oder alle Tourarten zusammen
- Unterschiedliche Sortierungsmöglichkeiten im Tree
- Anzeige auf einer oder zwei Ebenen
- Jeder Explorer hat eigene Optionen, in denen Konfigurationen vorgenommen werden können
- Es können beliebig viele Explorer mit unterschiedlichen Einstellungen parallel aufgerufen werden
- Anzeige der Hinweistexte auf Auftrags- und auf Tourebene anhand von Symbolen
- Anzeige der Packstückstandorte durch farbliche Darstellung des Auftrags

---

## 435 Lenk- und Ruhezeiten

Modul zur Unterstützung der Disposition bei der Ermittlung der Reisedauer aufgrund der aktuellen Lenk- und Ruhezeiten / EG-Sozialvorschriften. (Nur in Verbindung mit Modul 335 "Leitstand")

- Abgleich der Plandaten mit Telematikdaten
- Abgleich der Plan- und Telematikdaten mit Fahrerkartendaten

Abgrenzung:

Es werden ausschließlich die EG-Lenk- und Ruhezeiten abgebildet, nicht die AETR Vorschriften, nicht die nationalen Vorschriften! Die nationalen und AETR-Vorschriften sollen in absehbarer Zeit an die EG-Regelungen angepasst werden, so dass wir diese nicht mehr realisiert haben.

Begriffe

Lenkzeiten: Das sind die Zeiten, in denen ein Fahrer ein kontrollgerätpflichtiges Fahrzeug lenkt.

Arbeitszeit: Das sind alle sonstigen Arbeitszeiten, auch die Lenkzeiten mit Fahrzeugen, für die kein Kontrollgerät vorgeschrieben ist.

Bereitschaftszeiten: Beifahrerzeiten, auch in Schlafkabine und andere Zeiten (Begleitung des Fahrzeugs auf Fähre oder Zug, Wartezeiten an der Grenze) sind nur dann unter der Zeitgruppe Bereichtaftszeiten aufzuzeichnen, wenn die voraussichtliche Dauer im Voraus bekannt ist, anderenfalls Aufzeichnung unter Zeitgruppe "Sonstige Arbeitszeiten"

Allgemeines

Die wichtigsten Regelungen der Lenk- und Ruhezeiten wurden zur Unterstützung der Disposition implementiert und liefern Hinweise auf etwaige Verstöße. Es handelt sich um reine Planungsdaten und entsprechen daher nicht den gesetzlichen Ansprüchen insbesondere bezüglich der Archivierung der Fahrtenschreiberdaten! Komalog kann nicht als Archivierungssystem für Fahrtenschreiberdaten verwendet werden!

Das Arbeitszeitgesetz ist kein EG-Recht, sondern rein nationales Recht. Da das Arbeitszeitgesetz aber unmittelbar in Zusammenhang mit den Lenk- und Ruhezeiten steht, wurde die Abprüfung bzgl. der Tagesarbeitszeit implementiert. Bei den Arbeitszeitregeln wurde deutsches Recht vorausgesetzt.

Die Lenk- und Ruhezeiten werden im Zeitstrahl (Modul 335) in Form von max. 4 parallelen Bändern angezeigt:

- Bearbeitungsansicht: In dieser Ansicht kann manuell gearbeitet werden.
- Komalog-Disposition: Diese Ansicht zeigt eine Mischung aus Ist- und Plandaten
- Telematik: zeigt die Ist-Daten, die aus der Telematik eingelesen wurden
- Fahrtenschreiber: zeigt die Ist-Daten, die aus dem Fahrtenschreiber eingelesen wurden

Die Anzeige der einzelnen Bänder ist konfigurierbar. Die Bänder können über die Sättigung der Farben unterschieden werden.

Dargestellt werden z.Z.:

- Lenkzeit
- Ruhezeit
- Arbeitszeit

-Bereitschaft

Ob ein Verstoß vorliegt, oder nicht, wird anhand von Farben dargestellt. Die Farben sind konfigurierbar (Farbkonfiguration). Liegt bei einem Fahrer ein Verstoß vor, dann kann der Fahrername in der Tour farbig dargestellt werden (konfigurierbar). Zu der Anzeige im Zeitstrahl gibt es eine tabellarische Detailansicht, in der die einzelnen Zeiten des Fahrers mit Bezeichnung des Verstoßes und entsprechender Erläuterung angezeigt werden. Die Anzeige erfolgt z.Zeit zur Ressource Fahrer / Aktivität Touren.

Folgende weiteren Lizenzen werden benötigt:  
(335) Leitstand, (168) FuhrparkEinsätze und (174) MitarbeiterEinsätze.

Es gibt die Möglichkeit, die Original Fahrerkartendateien (\*.DDD) einzulesen.  
Für den Import wird folgende Lizenz benötigt: Import Lenk- und Ruhezeiten (5037).  
Die Fahrzeugdaten aus dem Massenspeicher (\*.MMM) werden von Komalog nicht verarbeitet.

---

### **1351 Leitstand Karte**

Zusatzmodul Leitstand-Karte - nur in Verbindung mit Modul Leitstand (Modul-Nr. 335).

Leistungsmerkmale:

- Anzeige der unverladenen Aufträge, Absender und Empfänger in unterschiedlichen Farben/Symbolen
- Verbindung zusammengehöriger Absender/Empfänger durch direkte Linien (Luftlinie)
- Auswahl der Aufträge (Erweiterte Auftragssuche)
- Verladung von Aufträgen durch direktes Markieren eines Auftragspunktes
- Verladung von Aufträgen
- Stornieren von Verladungen

Es können unverladene Aufträge angezeigt werden, die mittels erweiterter Suche bestimmt werden können. Jeweils Absender und Empfänger werden mit 2 unterschiedlichen Symbolen dargestellt, dazwischen wird eine Linie gezeichnet. Es können mehrere Absender oder Empfänger in einem Gebiet ausgewählt werden, indem ein Kreis gezogen wird. Es ist möglich, anzugeben, ob Absender oder Empfänger ausgewählt werden sollen. Die Verladung ist mittels Drag&Drop möglich. Wenn Aufträge verladen oder storniert werden, so wird die Karte entsprechend aktualisiert.

Grundbedingung für diese Funktionalität ist die Lizenz für das EWerk "EuropaPlus" (Modul-Nr. 1002)

---

### **1602 Leitstand Tour**

Zusatzmodul zur Zuordnung von Sendungen zu Frachtführern/Unternehmern und Fahrzeugen

---

### **1610 Leitstand disponierte Aufträge**

Zusatzmodul zur Anzeige aller bereits disponierten Aufträge.

---

### **5037 Import Lenk- und Ruhezeiten**

Modul zum Import von Daten für die Lenk- und Ruhezeiten.